

KERLINK : exemple d'une application dans le domaine de l'autopartage

Largement répandu dans les pays du Nord de l'Europe et aux États-Unis, l'autopartage vise à proposer une réponse **économique et écologique aux besoins de déplacements** dans les zones urbaines et périurbaines en offrant une alternative à l'achat de son propre véhicule.

Les clients de l'auto partage réservent un véhicule via Internet pour leur déplacements de courte durée (de quelques heures, au week-end complet).

1/ Les besoins du marché de l'autopartage

Les opérateurs de l'auto partage commercialisent le service auprès des clients utilisateurs.

D'un point de vue technique :

- Chaque véhicule est équipé d'un **produit communicant M2M** : il doit être capable de recevoir des ordres et d'exécuter des actions, par exemple autoriser l'accès au véhicule (déverrouillage des portes et du démarreur), collecter des données d'utilisation (date et heure de retour, consommation et kilométrage),
- Le client accède à un **portail de réservation** (site web sécurisé) pour choisir son véhicule, le réserver et le localiser sur un plan de la ville,
- L'opérateur dispose d'une **vision globale de son parc** de véhicules et collecte des informations permettant la facturation du client.

2/ Kerlink est prestataire de solutions M2M pour les acteurs du marché de l'autopartage.

Kerlink propose une solution basée sur un calculateur de la gamme et le réseau M2M Wanesy.

- Le calculateur communicant WIRMA est installé dans chaque véhicule. Il assure plusieurs fonctions de l'ouverture du véhicule (via un badge RFID) jusqu'à son retour après utilisation. La WIRMA est raccordée à un ensemble de **capteurs** permettant l'enregistrement des données de consommation et de kilométrage parcouru.
- Le métier des opérateurs de l'auto partage est de gérer un parc de véhicules et de proposer une offre compétitive à leurs clients. Pour les aider, Kerlink leur propose une **solution M2M globale** de services managés incluant la carte SIM, le forfait de communication, les outils de supervision et de maintenance des produits communicants déployés.
- Ces services managés M2M sont opérés à partir du réseau **M2M WANESY** de Kerlink. Ce réseau garantit la qualité de service en mobilisant l'ensemble des réseaux disponibles (GSM, GPRS, WIFI, ...). Le véhicule qui stationne dans le deuxième sous-sol du parking doit pouvoir être joint, même en l'absence de couverture GPRS

3/ Kerlink l'a fait pour CityRoul', système d'autopartage à Rennes !

CITY ROUL' a développé sur Rennes Métropole un **concept d'Autopartage** (Carsharing). Avec son modèle de « voiture en libre service » la société propose un service de mobilité urbaine innovant et complémentaire au schéma de développement des transports dans les villes et les régions.

KERLINK et Mobility Tech Green ont été choisis pour développer les solutions technologiques de nouvelle génération de CITY ROUL'. Le système s'appuie sur un boîtier WIRMA qui équipe les véhicules et remonte les données en temps réel vers une centrale de mobilité à travers le réseau WANESY.

Mobility Tech Green - en maîtrise d'œuvre (intégrateur) - conçoit la centrale de mobilité de CITY ROUL' incluant le site Internet de réservation en ligne, l'Intranet de gestion de la flotte et l'application de gestion administrative.

Ces innovations préfigurent des nouveaux modes de consommations urbains mariant notamment NTIC, technologie RFID, ville interactive, gestion des flottes et des flux urbains, intermodalité...

- **Le Projet** : Solution globale d'auto partage : réservation en ligne de véhicule, remontée d'information identification de l'utilisateur, temps d'utilisation, kilométrage parcouru), gestion distante du parc
- **Produits M2M** : Équipement des véhicules
- **Services managés M2M** : Gestion externalisée complète (inclus fourniture de la carte SIM)
- **Études et développement** : Développement de l'application embarquée, interface avec le Système d'Information (Webservices)
- **Déploiement** : Depuis 2007

Éléments clés du projet

- Fourniture d'un service **M2M global** : produit communicant M2M installé dans les véhicules, carte SIM et forfait de communication, accès au réseau M2M Wanesy et mise à disposition des outils de supervision et de maintenance,
- **Ouverture et évolutivité** de la solution : le boîtier WIRMA est un calculateur embarqué sous Linux, l'application peut être mise à jour à distance pour couvrir de nouveaux besoins,
- **Mise en route et déploiement rapide** : en s'appuyant sur les produits et services Kerlink, l'opérateur d'autopartage réduit le temps de mise sur le marché de son offre (time-to-market réduit).

www.kerlink.fr

Contact KERLINK : Jérémie VAYER

Service Marketing et Communication

Tél : 02 99 12 29 00 - Mél : jeremie.vayer@kerlink.fr

Contacts Presse : C&REY COMMUNICATION

Colette REY – Directrice

Tél : 09 51 70 20 57 - Mob : 06 14 73 97 43 - Mél : Colette.rey@c-reycom.com