

FRET FERROVIAIRE : LA BALISE GPS DE KERLINK EQUIPE PLUS DE 3 000 WAGONS



Comment repérer la position et enregistrer les déplacements des wagons, tout en optimisant le taux d'utilisation du parc ? En les équipant d'une balise GPS autonome ! C'est la réponse apportée par le *Wirtrack Outdoor* de Kerlink, balise disposant d'une autonomie de 5 à 7 ans et qui équipe déjà plus de 3 000 wagons.

Wirtrack Outdoor est une balise GPS / GPRS, capable de relever la position d'un véhicule ou d'un équipement (wagons, locomotives, remorques, ...) et de les transmettre à un serveur centralisé. C'est un produit autonome: alimenté par une batterie lithium, il relève et transmet des informations (position, date, événement, ...) pendant plusieurs années, selon les besoins du client (utilisateur de l'équipement). Ce modèle est conçu pour le relevé et l'envoi de positionnements ou d'événements issus de capteurs.

Chaque balise enregistre sa position GPS et la transmet via un réseau mobile GPRS.

L'information GPS est une donnée de plus en plus importante dans le domaine du ferroviaire. La balise de Kerlink permet d'optimiser l'acheminement des wagons, avec une autonomie record.

L'autonomie et la résistance sont des éléments essentiels de la solution.

La pile intégrée à la balise *Wirtrack Outdoor* a une durée de vie de 5 à 7 ans ! Un impératif essentiel pour coller aux cycles de maintenance des wagons. Chocs, vibrations, écarts de température : la balise peut aussi supporter des conditions de fonctionnement sévères. Les données GPS émises par les balises sont collectées par Kerlink puis retransmises vers les systèmes d'information des clients.

Balise autonome GPS/GPRS en environnement sévère (plage de températures étendue, chocs, vibrations, humidité), *Wirtrack Outdoor*

s'intègre à la solution de réseau M2M Wanegy de Kerlink facilitant ainsi sa programmation (fréquence des relevés GPS et transmissions GPRS) et sa supervision.



L'un des 3 000 wagons équipés d'une balise GPS de Kerlink

■ Cas d'application : transports de marchandises sensibles

Une entreprise de fret ferroviaire souhaite suivre une marchandise du site de production jusqu'à la livraison. Les marchandises transportées sont sensibles aux conditions de transport (température, humidité, chocs, ...). Les informations transmises par les capteurs sont ensuite renvoyées à un serveur central. L'entreprise peut alors anticiper l'état de la marchandise avant même son arrivée à destination. Chaque incident est daté et positionné (localisation GPS).

■ Cas d'application : suivi de conteneurs

Un transporteur souhaite suivre ses conteneurs tout au long du transport par voie terrestre et maritime. Tous les jours, la balise récupère sa position et la mémorise si le réseau GSM GPRS n'est pas disponible. Les données (date, position, événement) sont transmises à un serveur central lorsque la connexion est établie. Elles permettent à l'entreprise de tracer un historique de l'utilisation des conteneurs.

■ Cas d'application : optimisation de taux d'utilisation d'un parc

Une entreprise souhaite optimiser l'utilisation de son parc d'équipements (remorques, wagons, ...). Par exemple, une fois ses wagons équipés, elle pourra en optimiser l'usage grâce à des outils logiciels performants fournis par les partenaires de Kerlink (cartographie, rapports d'utilisation). Elle sera ainsi capable d'adapter son parc en fonction des résultats fournis (mouvement, parcours effectués, taux d'immobilisation etc.).

Atouts Bénéfices clés :

Atouts	Bénéfices clés
Autonomie longue durée	Coûts d'utilisation réduits
Boîtier renforcé IP67 et IK8	Utilisation en environnement sévère
Certification ferroviaire	Utilisation sur le réseau ferroviaire européen
Connexion via le réseau M2M Wanacy	Déploiement et configuration facilités
Gestion de l'énergie optimisée	Durée de vie améliorée
Evolutivité via les entrées-sorties	Connexions de capteurs externes

Caractéristiques techniques :

- Alimentation par pile lithium
- Autonomie jusqu'à 7 ans (sur la base d'un relevé GPS toutes les 50 minutes et d'une transmission GPRS par jour)
- Localisation par GPS haute sensibilité
- Antennes GPS / GSM GPRS intégrées
- Plages de fonctionnement : -40°C à +85°C
- Boîtier IP67 - IK8 - dimensions 135 x 80 x 60 mm - poids 465 g
- Certification ferroviaire : EN 50 155
- Existe en version avec connecteur externe : 1 alimentation externe 11-38V, liaison série RS232, 1 entrée 0-24V réveil externe, 1 entrée 0-24V compteur d'impulsions 100Hz, 1 sortie 0-3V 25 mA ou 1 entrée ADC 0-2,5V sur 12 bits

■ À propos de Kerlink

Kerlink est une entreprise de 34 employés basée à Rennes depuis 2004, dont le métier est d'interconnecter des équipements distants (fixes ou mobiles) au système d'information d'une entreprise ou d'une organisation.

En 2011, Kerlink a été lauréat de l'*Oscar d'Ille et Vilaine* de la Maîtrise des Sciences et Technologies et a été cité comme un des acteurs majeurs des NTIC en France dans le rapport « Technologies Clés 2015 », chapitre NTIC, édité par le Ministère de l'Industrie.

Plus d'informations: www.kerlink.fr

• **Contact KERLINK :**

Jérémie VAYER – Service Marketing et Communication

Immeuble Germanium
80, avenue des Buttes de Coësmes
35700 RENNES - France
Tél : +33 (0) 2 99 12 29 00
sales@kerlink.fr

• **Contacts Presse:**

C&REY COMMUNICATION
Colette REY - Directrice
colette.rey@c-reycom.com
Tél : +33 (0) 9 51 70 20 57
Mob : 06 14 73 97 43